

Splošni pogoji za kasko zavarovanje vodnih plovil

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

- **Zavarovalec**
osebo, ki sklene zavarovalno pogodbo;
- **Zavarovanec**
osebo, katere premoženje in/ali premoženjski interes je zavarovan. Zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;
- **Polica**
listino o sklenjeni zavarovalni pogodbi;
- **Premija**
znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici;
- **Zavarovalnina**
znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
- **Plovilo**
čoln, gliser, jadrnico ali jahto, ne glede na dolžino in BRT;
- **Tekmovalno plovilo**
jadrnico ali čoln brez motornega pogona, ki je zgrajen in/ali se uporablja le za treninge in/ali tekme;
- **Tržna vrednost**
je ocenjeni znesek, za katerega naj bi voljan kupec in voljan prodajalec zamenjala premoženje na datum ocenjevanja vrednosti z dogovorom na čisti poslovni podlagi po ustreznem trženju, pri katerem sta stranki delovali seznanjeno, previdno in brez prisile. Tržna vrednost se meri kot najverjetnejša cena, ki jo lahko primerno dosežemo na trgu na datum ocenjevanja vrednosti. Tržna vrednost na datum sklenitve zavarovanja ni nujno enaka tržni vrednosti drugega datuma ocenjevanja.
- **Neurje**
je nevihtni vremenski pojav, ki ga spremljajo močnejši vetrovi, grmenje, bliskanje, strele, kratkotrajen močan dež ali toča.
- **Direkten udar strele**
pomeni poškodbo ali uničenje predmeta zavarovanja, ki jo strela povzroči s svojo toplotno in rušilno močjo in/ali zaradi udarca predmetov, ki jih je strela podrla ali vrgla na predmet zavarovanja.
- **Običajne vremenske razmere**
so vremenske razmere določenega kraja kjer pihajo vetrovi moči do 8. stopnje po Beaufortovi lestvici - vetrovi jakosti do 34 vozlov oziroma, do 62 km/h.
- **Jadransko morje**
morje med Apeninskim polotokom na zahodu in severu ter Balkanskim polotokom na vzhodu, na jugu pa sega do črte, ki povezuje rt Santa Maria di Leuca (Italija) z rtom Kefali (Krf) in z rtom Skala pri Butrinskem zalivu (Albanija);
- **Sredozemsko morje**
morje med Evropo na severu in Afriko na jugu ter na vzhodu sega do 30. vzhodnega poldnevnik v Egejskem morju vse do morske ožine Dardanele, zahodno pa do linije, ki spaja pristanišči Gibraltar in Ceuta, brez teritorialnih morij držav severne Afrike in bližnjega vzhoda in sicer, Maroko, Alžirija, Libija, Tunis, Egipt, Izrael vključno z Gazo in Palestino, Libanon in Sirija.

1. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja je plovilo, ki se uporablja za šport in razvedrilo, če ni drugače dogovorjeno (v nadaljnjem besedilu: plovilo). Zavarovanje plovila zajema njegove sestavne dele, ki so trup plovila z obvezno opremo in standardno vgrajeno opremo, pogonski motor in/ali jadra ter dodatno opremo plovila, če je ta navedena v polici.
Pod dodatno opremo plovil se šteje le tehnična navigacijska, navtična oprema, ki je vgrajena ali pritrjena na plovilo in ustrezno protivlomno zaščitena. Dodatna oprema mora biti navedena in ovrednotena v seznamu dodatne opreme, ki je sestavni del zavarovalne police. V nobenem primeru se pod dodatno opremo ne more zavarovati vodna plovila z močjo motorja, večjo od 3,7 kW, opremo za ribolov, opremo za potapljanje, smučanje na vodi in surfanje, prenosne naprave zabavne elektronike, prenosne računalnike, mobilne telefone, denar, dragocenosti in nakit, osebno prtljago in druge osebne predmete.
- (2) Če se plovilo zavaruje kot tekmovalno plovilo, mora biti to posebej navedeno v polici.
- (3) Plovilo je zavarovano samo, če je vpisano v register pomorskih oblasti in dokler ima veljavno dovoljenje za plovbo.

- (4) Določba prejšnjega odstavka tega člena ne velja za tista plovila, za katera po veljavnih predpisih ni potreben vpis v register in/ali dovoljenje za plovbo.

2. člen - ZAVAROVALNO KRITJE

- (1) Zavarovanje krije škodo zaradi fizične izgube in poškodbe, ki nastane na zavarovanem plovilu med plovbo, mirovanjem (v vodi in na suhem), pri izvlačanju na obalo in splavitvi, med manipulacijo in prenašanjem po kopnem na mestu izvlačanja ali splavitve, v obsegu, kot je dogovorjeno s polico.
- (2) Zavarovanje krije, glede na izbrano širino kritja:
 - “A” Škodo zaradi popolne izgube ali prepustitve ter škode zaradi delne izgube ali poškodbe zavarovanega plovila povzročene zaradi:
 - trčenja s plavajočim ali fiksnim predmetom;
 - padca ali udarca predmeta;
 - dotika ali udarca ob dno, obalo, pomol in druge utrjene dele obale;
 - nasedanja;
 - potopitve;
 - viharja;
 - neurja;
 - toče;
 - požara;
 - eksplozije;
 - direktnega udara strele;
 - tatvine celega plovila ali delov plovila;
 - ropa;
 - piratstva;
 - zlonamernih dejanj tretjih oseb in vandalizma.Zavarovalno kritje zajema še z zgoraj navedenimi riziki povezane reševalne stroške, stroške ugotavljanja in likvidacije škode ter nagrade za reševanje.
 - “B” Škodo zaradi popolne izgube ali prepustitve ter škode zaradi delne izgube ali poškodbe zavarovanega plovila povzročene zaradi:
 - požara;
 - eksplozije;
 - direktnega udara strele;
 - tatvine celega plovila ali delov plovila;
 - ropa;
 - piratstva.Zavarovalno kritje zajema še z zgoraj navedenimi riziki povezane reševalne stroške, stroške ugotavljanja in likvidacije škode ter nagrade za reševanje.
 - “C” Škodo zaradi popolne izgube ali prepustitve, povzročeno zaradi:
 - trčenja s plavajočim ali fiksnim predmetom;
 - padca ali udarca predmeta;
 - dotika ali udarca ob dno, obalo, pomol in druge utrjene dele obale;
 - nasedanja;
 - potopitve;
 - viharja;
 - neurja;
 - toče;
 - požara;
 - eksplozije;
 - direktnega udara strele;
 - ropa.Zavarovalno kritje zajema še z zgoraj navedenimi riziki povezane stroške ugotavljanja ter likvidacije škode.

3. člen - POPOLNA IZGUBA

- (1) Popolna izguba plovila je izguba plovila z motorjem in opremo ali izguba trupa. Izguba samo motorja in/ali opreme ni popolna izguba plovila.
- (2) Če je zavarovano plovilo popolnoma izgubljeno, plača zavarovalnica zavarovalnino v višini zavarovalne vsote vendar ne več, kot je znašala tržna vrednost plovila neposredno pred škodnim dogodkom.
- (3) Za dejansko popolno izgubo se v smislu teh pogojev šteje, če zavarovano plovilo v celoti potone, ne da bi ga bilo mogoče dvigniti, če je uničeno, če izgine in so pretekli več kot trije meseci, odkar je zavarovanec o njem prejel zadnje obvestilo, ter če je tako poškodovano, da se ne da popraviti in zaradi česar zavarovano plovilo preneha biti stvar določene vrste.

- (4) Če plovilo izgine, se predpostavlja, da je do popolne izgube prišlo na dan, ko je bila prejeta poslednja vest o njem.
- (5) Zavarovalnica ali zavarovanec imata pravico predlagati likvidacijo škode, kot da bi bila nastala popolna izguba tudi v primeru, če je popolna izguba neogibna ali če izdatki za reševanje in stroški za popravilo, ki bi bili potrebni, presegajo skupno zavarovalno vsoto oziroma, tržno vrednost zavarovanega plovila neposredno pred škodnim dogodkom (izvedena popolna izguba).
- (6) Zavarovalnica ali zavarovanec izgubita pravico do izplačila zavarovalnine zaradi popolne izgube v skladu z določbo prejšnjega odstavka, če v dveh mesecih od dneva, ko sta izvedela za okoliščine, na katere opirata svojo pravico, ne izkoristita te pravice z obrazloženim pisnim zahtevkom za tak način likvidacije škode pri nasprotni stranki. Zavarovanec zahtevkov mora biti nepogojen in se mora nanašati na zavarovano plovilo v celoti.
- (7) Če zavarovalnica ugodi zavarovančevemu zahtevku za izplačilo zavarovalnine, vložnemu po prejšnjem odstavku, oziroma ga ne odkloni v petnajstih dneh po njegovem prejemu, mu povrne škodo v višini skupne zavarovalne vsote vendar ne več kot je tržna vrednost plovila neposredno pred škodnim dogodkom. Zavarovalnica se zmanjša za vrednost rešenih delov.
- (8) Z izplačilom zavarovalnine zaradi popolne izgube preidejo na zavarovalnico vse pravice, ki jih ima zavarovanec na zavarovanem plovilu, razen če se jim zavarovalnica ob tej priložnosti odpove.
- (9) Zavarovalno kritje pri tatvinah velja le v primeru, da je bilo plovilo privezано na ustreznem priveznem mestu ali puščeno na kopnem v zaprtem ali ograjenem prostoru. Zaprt ali ograjen prostor mora biti vedno zaklenjen in vzdrževan s skrbnostjo dobrega gospodarja. Pri zavarovalnem primeru tatvine in drugih oblik protipravnega odvzema plovila je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku treh mesecev od dneva, ko je zavarovanec zavarovalni primer prijavil pristojni policijski postaji. Če zavarovano plovilo najdejo, in je bila za to plovilo že izplačana zavarovalnina, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bilo najdeno zavarovano plovilo uničeno ali poškodovano, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovanega plovila ne prevzame, zavarovalnica organizira njegovo prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano plovilo s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah (10) odstavka tega člena, če pa mu je že bila izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (10) Poškodovani rešeni deli ostanejo zavarovancu in se njihova vrednost odšteje od zavarovalnine, razen če zavarovalnica odloči drugače.

4. člen - DELNA IZGUBA ALI POŠKODBA

- (1) V primeru poškodbe zavarovanega plovila oz. izgube ali uničenja njegovega sestavnega dela plača zavarovalnica samo potrebne stroške za popravilo in za to, da se zavarovano plovilo spravi v prvotno stanje neposredno pred škodnim dogodkom, brez odbitka amortizacije za nove dele, razen v primeru iz (6) odstavka tega člena ter (2) in (4) odstavka 5. člena.
- (2) Škoda za izgubljene ali poškodovane dele plovila obračuna zavarovalnica največ do višine tržne vrednosti posameznega dela plovila neposredno pred nastankom škodnega dogodka, ne glede na to ali je v polici navedena zavarovalna vsota posameznega dela plovila. Če je zavarovalna vsota posameznega dela plovila v polici navedena, obračunana škoda v nobenem primeru ne sme preseči navedene zavarovalne vsote posameznega dela plovila.
- (3) Zavarovanje ne krije zmanjšane vrednosti plovila, do katere je prišlo kljub izvršenim popravilom ali zamenjavi delov.
- (4) V primeru najdbe izginulega plovila ali njegovega sestavnega dela ali opreme in če zavarovalnica še ni izplačala zavarovalnine, krije zavarovanje le tisto škodo, ki je nastala kot posledica zavarovalnega primera.
- (5) Če je zavarovalna vsota, navedena v polici, nižja od tržne vrednosti plovila oziroma njegovega dela, plača zavarovalnica škodo v razmerju med zavarovalno vsoto in dejansko vrednostjo.
- (6) Če se je zaradi popravila plovila ali zamenjave delov bistveno povečala dejanska vrednost plovila, zavarovalnica pri obračunu škode odšteje tako povečano vrednost.
- (7) Zavarovalnica ne krije še nepopravljene škode, ki je krita z zavarovanjem po zavarovalni pogodbi, če v času trajanja zavarovanja pride do naknadne popolne izgube plovila.

5. člen - DODATNE OMEJITVE PRI DELNIH ŠKODAH

- (1) Nevarnost tatvine.
Zavarovalnica krije škode, nastale kot posledica tatvine, pod pogojem, da so bili zavarovani predmeti (tudi motor in ostali predmeti), ki niso trajno pritjeni na plovilo, zavarovani s primernimi protivlomskimi pripravami ali zaklenjeni v zaprtem prostoru ali priklenjeni na plovilo in da je prišlo do vlomске tatvine s premagovanjem protivlomskih priprav in/ali poškodovanja varnostnih naprav.

Pri tatvini motorja veljajo smiselno določbe 3. člena 9. odstavka teh pogojev. Zavarovalno kritje pri tatvinah velja le v primeru, da je bilo plovilo privezано na ustreznem priveznem mestu ali v hrambi na kopnem v zaprtem ali ograjenem prostoru. Zaprt ali ograjen prostor mora biti vedno zaklenjen in vzdrževan oziroma, varovan s skrbnostjo dobrega gospodarja.

(2) Poškodbe motorjev

Pri poškodbi ali uničenju pete pogonskega motorja, ki je sestavni del notranjega ali zunanega pogonskega motorja se pri izplačilu zavarovalnine obračuna ustrežna stopnja amortizacije. Zavarovalnica v takem primeru izplača do največ tržne vrednosti pete motorja neposredno pred nastankom škodnega dogodka.

Zavarovanje ne krije poškodb, nastalih zaradi slabega delovanja oziroma zamašitve hladilnega sistema ali vodnih črpalk. Ravno tako zavarovanje ne krije poškodb izvenkrmnih motorjev, ki so nastale pri padcu motorja v vodo.

(3) Pomožni čolni.

Zavarovanje krije le popolno izgubo pomožnih čolnov, četudi ta ni posledica popolne izgube zavarovanega plovila.

- (4) Pri poškodbah tubusov gumenjakov, jader, tend, cerad, blazin, vgrajene tehnične, navigacijske in navtične opreme zavarovalnica obračuna ustrežno stopnjo amortizacije. Zavarovalnica izplača zavarovalnino do največ tržne vrednosti poškodovanih delov plovila ali predmetov neposredno pred nastankom škodnega dogodka.

6. člen - REŠEVALNI STROŠKI

- (1) Stroške, ki jih je imel zavarovanec, da bi se izognil škodi zaradi neposredne nevarnosti ali da bi zmanjšal že nastalo škodo, plača zavarovalnica, če so bili razumni ali se je zavarovalnica z njimi strinjala in če gre za škodo, ki je krita z zavarovanjem. Ti stroški se priznajo, ne glede na koristen izid, tudi tedaj, če skupaj z zavarovalnino presegajo skupno zavarovalno vsoto za plovilo, vendar nadomestilo za te stroške ne more biti večje od skupne zavarovalne vsote za plovilo.
- (2) Zavarovanec brez soglasja zavarovalnice ne sme prevzeti odgovornosti za nastale reševalne stroške.

7. člen - STROŠKI UGOTAVLJANJA IN LIKVIDACIJE ŠKODE

Zavarovančevi stroški ugotavljanja in likvidacije škode se priznajo, če so bili potrebni in če so nastali v zvezi z zavarovalnim primerom. Te stroške zavarovalnica krije tudi, če skupaj z obračunano škodo presežejo skupno zavarovalno vsoto za plovilo, vendar največ do višine skupne zavarovalne vsote za plovilo.

8. člen - NAGRADE ZA REŠEVANJE

- (1) Iz zavarovanja se povrnejo nagrade za reševanje zavarovanega plovila pred nevarnostmi, kritimi z zavarovanjem, ki jih je zavarovanec dolžan plačati, kot tudi stroški postopka pri določitvi nagrade, vendar največ do višine vrednosti rešenega plovila.
- (2) Kadar zavarovano plovilo reši plovilo istega lastnika, zavarovanec nima pravice do nagrade za reševanje.
- (3) Če je bilo plovilo podzavarovano, se povrnejo nagrade za reševanje le v razmerju med višino skupne zavarovalne vsote za plovilo in tržno vrednostjo zavarovanega plovila.

9. člen - DRUGI STROŠKI - OMEJITVE

- (1) Stroški nadurnega dela, dela na praznike in na dela proste dni ter stroški nujnega prevoza predmetov, potrebnih za popravilo, se povrnejo samo do višine, ki velja za običajni delovni čas oziroma do višine cene za običajni prevoz.
- (2) Škode, ki bi jih utrpelo zavarovano plovilo ob reševanju drugega plovila ali imetja, se povrnejo z odbitkom prejete nagrade za reševanje, pri čemer se v polici dogovorjena franšiza ne upošteva.
- (3) Kadar je plovilo zaradi nezmožnosti popravila v pristanišču, v katerem je, potrebno po morju premestiti v kakšno drugo pristanišče, krije zavarovanje tudi te stroške, kakor tudi stroške, ki so potrebni za to, da se plovilo začasno usposobi za plovbo (pogonsko gorivo in mazivo, vlečenje in zavarovalna premija za posebno zavarovanje med premeščanjem). Stroške premestitve plovila po kopnem zaradi popravila niso kriti, razen če zavarovalnica z njimi izrecno predhodno soglaša.
- (4) Stroški pregleda dna plovila zaradi nasedanja so kriti tudi, kadar se naknadno izkaže, da dno ni bilo poškodovano. Ta določba se v primeru popolne izgube ne uporablja.
- (5) Stroški odstranjevanja barve in barvanja so kriti samo za tisti del plovila, ki je potreben popravila zaradi poškodbe, nastale z zavarovalnim primerom.
- (6) Kadar zavarovanec neutemeljeno zavlačuje s popravilom škode, lahko zavarovalnica zmanjša znesek zavarovalnine za toliko, kolikor se je cena popravila zaradi zavlačevanja zvišala.

10. člen - IZKLJUČENE ŠKODE

Zavarovanje ne krije škod ali stroškov:

- 1) ki nastanejo zaradi naklepa ali hude malomarnosti zavarovanca, oseb, katerim prepusti plovilo v upravljanje, oseb, za katerih ravnanje odgovarja zavarovanec po zakonu ali oseb, ki so na plovilu s soglasjem zavarovanca ali osebe, kateri je bilo plovilo prepuščeno v upravljanje;
- 2) ki nastanejo zaradi izrabljenosti ali dotrajanosti plovila, dela plovila ali opreme, zapuščenosti, kakor tudi ne škod, ki niso posledica nekega zavarovanega zunanega dogodka;
- 3) ki nastanejo zaradi plovne nesposobnosti plovila, kot je določeno v Pravilniku o čolnih in plavajočih napravah;
- 4) ki nastanejo zaradi običajnih vremenskih vplivov, kot so mraz, led, zmrzovanje hladilne tekočine, sonce, vročina, dež, sneg ter zaradi korozije, oksidiranja, kavitacije, mrčesa, glodalcev in drugih škodljivcev;
- 5) ki nastanejo v zvezi z uporabo plovila za protipravna dejanja, predvsem pa zaradi nedovoljene trgovine, lova, tihotapstva ipd.;
- 6) ki nastanejo pri tatvini plovila ali delov plovila, kadar niso izpolnjeni pogoji o privezu in/ali hrabi plovila na kopnem, kot je to določeno v 3. členu, 9. odstavku in 5. členu, 1. odstavku teh pogojev;
- 7) zaradi izgube časa in zaslužka iz kateregakoli vzroka;
- 8) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, nastalih zaradi:
 - vojn, državljanskih vojn, revolucij, uporov, vstaj ali državljanskih nemirov, ki iz tega nastanejo, ali kakršnegakoli sovražnega dejanja, ki ga stori neka oborožena sila, ali takega dejanja proti njej,
 - zaplembe, zasega, zadržanja, omejevanja ali odvzema (razen piratstva) in posledice teh dejanj ali poskusa njihove izvršitve,
 - zapuščenih min, torpedov, bomb ali drugega zapuščenega vojnega orožja;
- 9) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, povzročenih od:
 - stavkajočih, delavcev, ki jim vstop v podjetje ni dovoljen ali oseb, ki se udeležujejo delavskih nemirov, izgredov ali državljanskih neredov,
 - katerihkoli teroristov ali katerekoli osebe, ki deluje iz političnega motiva;
- 10) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, neposredno ali posredno nastalih zaradi:
 - ionizirajoče radiacije ali kontaminacije z radioaktivnostjo iz kateregakoli jedrskega goriva ali iz katerihkoli jedrskih odpadkov ali izgorevanja jedrskega goriva,
 - radioaktivne, toksične, eksplozivne ali ostale nevarne ali kontaminirajoče lastnosti kakršnekoli jedrske instalacije (napeljave), reaktorja ali druge jedrske naprave ali njihovega jedrskega sestavnega dela,
 - kakršnegakoli orožja ali naprave, ki uporablja atomsko ali jedrsko cepitve in/ali spojitev ali drugo podobno reakcijo ali radioaktivno silo ali stvar,
 - radioaktivnih, toksičnih, eksplozivnih ali ostalih nevarnih ali kontaminirajočih lastnosti katerekoli radioaktivne snovi. Izključitve, navedene v tej točki, ne obsegajo radioaktivnih izotopov, razen nuklearnega goriva, kadar se ti izotopi pripravljajo, prevažajo, skladiščijo ali se uporabljajo za komercialne, kmetijske, medicinske, znanstvene ali ostale podobne miroljubne namene;
- 11) ki nastanejo kot posledica nedokončanega popravila prejšnjih škod, razen če je zavarovalnica odložitve popravila predhodno odobrila;
- 12) na zavarovanem plovilu, če z njim upravlja oseba, ki nima zakonsko in v teh pogojih predpisanih ustreznih dovoljenj za upravljanje in/ali, če pluje plovilo zunaj območja, kjer po zakonskih predpisih in/ali po klasifikacijskih standardih o gradnji in varnosti plovila lahko pluje;
- 13) v zvezi z dviganjem in odstranjevanjem razbitin plovila in njegovih delov, razen če je to dogovorjeno s posebnim dogovorom;
- 14) ki nastanejo zaradi neprimerne sidranja ali priveza, zaradi pomanjkljivih ali dotrajanih vezi in/ali pomanjkljivega priveza (pravilno sidranje oziroma, pravilni privez je tisti, ki je izvršen z ustreznimi sidrnimi pripravami in primernimi vrvmi in pri običajnih vremenskih razmerah določenega kraja ne dovoljuje plovilu, da bi udarjalo ob dno, ob obalo ali v druge plovne objekte, ki so privezani ali zasidrani v njegovi bližini);
- 15) ki nastanejo zaradi poškodovanja, izgube, raztrganja ali odnašanja jader, ponjav, sončnikov, cerad, blazin, privezne ali sidrne vrvi in podobne opreme, razen če je to neposredna posledica viharja, neurja, neobičajnih vremenskih razmer, požara, eksplozije, direktnega udara strele, toče, potopitve, nasedanja, trčenja s plavajočim ali fiksnim predmetom, dotika ali udara ob dno, obalo, pomol in druge utrjene dele obale, ropa, tatvine, zlonamernih dejanj tretjih oseb ter reševanja plovila;
- 16) ki nastanejo zaradi nezadostne količine oziroma zaloge goriva pri motornih plovilih v plovbi;
- 17) ki nastanejo zato, ker je plovilo upravljal mladoletnik, mlajši od 16 let;
- 18) okvare (strojelomne škode) pogonskega motorja, vijačne gredi, vijaka in drugih tehničnih naprav in aparatov ali strojnih delov;
- 19) povzročenih z izgubo ali poškodbo denarja, dragocenosti, vrednostnih papirjev, antikvitet, prtljage, osebnih predmetov, nakita, dragih kamnov;

- 20) zaradi raztrganja, poškodovanja ali izgube priveznih in sidrnih vrvi, verig, sider, razen če je to posledica reševanja plovila ali strojnih delov;
- 21) ki nastanejo kot posledica zalitja plovila z meteorno vodo, plovilo pa na privezu ni bilo zaščiten z ustrezno ponjavo;
- 22) nastalih zaradi delovanja ali izpadov električnega toka (razen strele), ki poškodujejo električno napeljavo in aparate; ožganin, ki jih povzroči električni obločni plamen;
- 23) vleke, razen v primerih, ko to narekujejo pomorski običaji zaradi dokazane nujne potrebe in v primeru, ko je plovilo uporabljeno za vleko, razen v primeru nujenja nujne pomoči in/ali odobritve zavarovalnice;
- 24) rekonstrukcije ali dograditve na zavarovanem plovilu, če se na plovilu opravijo taka dela, ki bistveno spremenijo njegove značilnosti ali tonažo trupa ali zmogljivosti motorja;
- 25) ki nastanejo na zavarovanem plovilu, če je bil upravljalca plovila, medtem ko se je pripetila škoda, pod vplivom mamil ali alkohola (če ima v krvi preko 0,5 g/kg alkohola v krvi oziroma več kot 0,24 mg/l alkohola v izdihanem zraku) ali če odkloni test alkoholiziranosti oziroma prisotnosti mamil v organizmu, razen če zavarovanec dokaže, da škoda ni v neposredni vzročni zvezi z alkoholom ali mamil. Zavarovalnica pa krije škodo zavarovancu, ki se ukvarja z izposojanjem plovil ali dajanjem v zakup, katero je povzročil upravljalca plovila pod vplivom alkohola ali mamil. Povzročitelj je dolžan zavarovalnico povrniti zavarovalnici takoj po izplačilu zavarovancu;
- 26) katerih kritje je možno zavarovati po posebnem dogovoru po 13. členu teh pogojev, razen če je sklenjen tak poseben dogovor in je plačana dodatna premija;
- 27) izvirajočih iz obveznosti ali odgovornosti, ki bi bile lahko na kakršenkoli način povezane z estetskim videzom popravljenega dela plovila;
- 28) kakršnegakoli kemičnega, biološkega, biokemičnega ali elektromagnetnega orožja;
- 29) uporabe ali operacij s katerimkoli računalnikom, računalniškim sistemom, računalniškim "software" programom, računalniškim virusom, ali procesov, ali kateregakoli drugega elektronskega sistema, kot sredstva za povzročanje škode.

11. člen - TERITORIALNE MEJE KRITJA

Zavarovanje po teh pogojih krije škode, ki nastanejo v območju dovoljene plovbe plovila, in sicer v celinskih vodah Slovenije in notranjih morskih vodah ter teritorialnih morskih vodah Jadranskega morja.

12. člen - ZAVAROVALNA VSOTA

- (1) Zavarovalna vsota je lahko določena za vsak posamezni sestavni del plovila, ki je naveden v polici ali kot enotna zavarovalna vsota za celotno plovilo.
- (2) Skupna zavarovalna vsota za plovilo je seštevek vseh zavarovalnih vsot posameznih sestavnih delov plovila in predstavlja najvišjo mejo obveznosti zavarovalnice za plovilo, razen v primerih, navedenih v 6., 7. in 8. členu teh pogojev ter v točki (B) 13. člena.
- (3) Vrednost zavarovanega plovila, ki je sporazumno določena na podlagi cenilnega poročila ali izvedeniškega mnenja, se v zavarovalno pogodbo vpiše kot "dogovorjena vrednost" in je obvezna za zavarovalnico in zavarovanca. Stroške izdelave cenilnega poročila ali izvedeniškega mnenja je dolžan poravnati zavarovanec.
- (4) Če v zavarovalni pogodbi ni sporazumno določena vrednost plovila, se za potrebe sklenitve zavarovanja jemlje njegova dejanska, to je tržna vrednost, ob sklenitvi.

13. člen - ZAVAROVANJE PO POSEBNEM DOGOVORU

Samo po posebnem dogovoru ob upoštevanju vseh določb pogojev in ob plačilu dodatne premije zavaruje zavarovalnica tudi:

- (A) Razširitev meja plovbe
 - 1) Celinska plovba zajema plovbo po vseh celinskih vodah na geografskem območju Evrope, kjer je takšna plovba dovoljena.
 - 2) Sredozemsko morje.
 - 3) Za tekmovalna plovila veljajo meje plovbe po vseh celinskih vodah na geografskem območju Evrope, Jadranskemu morju in Sredozemskemu morju.
- (B) Stroške dviganja potopljenega plovila oziroma odstranitve plovila po nalogu oblasti

Zavarovalnica krije do višine navedene zavarovalne vsote za plovilo tudi stroške, nastale zaradi dviganja potopljenega plovila ali odstranitve potopljenega plovila z mesta, kjer se je potopilo oziroma kjer leži, s pogojem, da je zavarovanec to dolžan storiti po nalogu pristojnih oblasti in da je zavarovalnica priznala izgubo plovila.

Če v polici ni določena posebna zavarovalna vsota za zavarovanje teh stroškov, velja, da so ti stroški zavarovani na enako zavarovalno vsoto kot

plovilo. Ti stroški se plačajo neodvisno od ostalih, z zavarovanjem kritih škod. V nobenem primeru zavarovalnica ni dolžna dvigniti ali odstraniti plovila.

(C) Plovilo med prevozom po kopnem

V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici, na geografskem območju Evrope krije zavarovanje tudi škode na plovilu med vsakokratnim prevozom s primernim prevoznim sredstvom v skladu z zakonskimi predpisi in sicer, proti nevarnostim prometne nesreče, elementarne nesreče, požara, tatvine plovila v celoti in nepooblaščne uporabe primernega prevoznega sredstva. Zavarovalno kritje velja ob pogoju, da je plovilo ustrezno pričvrščeno na prevozno sredstvo.

Kritje tatvine velja tudi v primeru tatvine posameznih zavarovanih delov ali opreme, pod pogojem, da so bili ustrezno pričvrščeni oziroma zaščiteni pred tatvino.

(D) Plovilo, katerega maksimalna hitrost ne presega 17 Nm/h, in sicer v času tekmovanja ali regat

V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici, krije zavarovanje tudi škode za čas, ko se plovilo uporablja za športna tekmovanja in sodelovanja na regatah (vključno z uradnimi treningi), in sicer:

- 1) v enakih mejah izbranega jamstva ("A", "B" ali "C") ali
- 2) v primeru izbire jamstva "A" tudi škode, ki so jih utrpela jadra ne glede na vzrok, z izključitvijo špinakerja in deformacije jader.

(E) Plovilo v času dajanja v najem proti plačilu ali druge komercialne uporabe: V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici, krije zavarovanje tudi škode v času dajanja plovila v najem ali druge komercialne uporabe, in sicer:

- 1) skupaj z osebo ali posadko, ki bo upravljala s plovilom ("skipper") ali
- 2) brez osebe ali posadke, ki bi upravljala s plovilom, ob dodatnih zahtevah, da ima vsakokratni najemnik plovila, ki bo z njim upravljal, vsaj tri leta dovoljenje za voditelja čolna in izkušnje z upravljanjem plovil podobnega tipa in velikosti. Zavarovanec mora pred sklenitvijo najemne pogodbe pridobiti in si zabeležiti številko potnega lista ali številko drugega osebnega dokumenta najemnika, podatke o izdajatelju in datumu izdaje dokumenta ter osebne podatke o najemniku, ki so razvidni v dokumentu (rojstni datum, stalni naslov in kraj).

14. člen - ODBITNA FRANŠIZA

- (1) Odbitna franšiza, ki je navedena v zavarovalni polici, se uporabi pri vsakem posameznem zavarovalnem primeru. Obračuna se jo v določenem odstotku od skupne zavarovalne vsote za plovilo, če ni v zavarovalni polici drugače dogovorjeno.
- (2) Če so bili stroški dviganja in/ali reševanja potrebni in se je s tem preprečila popolna izguba plovila ali njegovih posameznih delov, oziroma če je stroške odobrila zavarovalnica, jih zavarovalnica povrne brez odbitka franšize.

15. člen - ZAČETEK, TRAJANJE IN KONEC ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovalno kritje zavarovalnice začne veljati ob 00. uri tistega dne, ki je na polici naveden kot začetek zavarovanja in preneha učinkovati po izteku 24. ure tistega dne, ki je na polici naveden kot datum poteka zavarovanja, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) V primeru popolne izgube zavarovanega plovila in plačila zavarovalnine zavarovalna pogodba preneha veljati.
- (3) Zavarovalna pogodba preneha s pogodbeno odtujitvijo plovila ali z izbrisom plovila iz registra.

16. člen - OSNOVA ZA OBRAČUN PREMIJE IN POSLEDICE, ČE PREMIJA NI PLAČANA

- (1) Zavarovalnica obračuna zavarovalno premijo za plovilo po vsakokrat veljavnem premijskem ceniku od skupne zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici.
- (2) V primeru, če se prekine zavarovanje pred koncem zavarovalne dobe zaradi uničenja ali izginotja plovila, ki je posledica nezavarovane nevarnosti, kot tudi, če je plovilo pogodbeno odsvojeno, in v zvezi s plovilom ni bilo vloženih zahtevkov za plačilo zavarovalnine, vrne zavarovalnica premijo za neuporabljeni čas zavarovanja na upravičeno pisno zahtevo zavarovalca.

17. člen - ZAVAROVALČEVE OZIROMA ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI

- (1) Zavarovalec oziroma zavarovanec je dolžan:
 - 1) ob sklenitvi zavarovanja obvestiti zavarovalnico o vseh okoliščinah, za katere ve ali bi moral vedeti, te okoliščine pa bistveno vplivajo na oceno rizika; netočno navajanje ali prikrivanje podatkov je vzrok za izgubo pravice do zavarovalnine ali prekinitve zavarovalne pogodbe;
 - 2) plačati premijo v celoti v dogovorjenem roku in na dogovorjeni način;

- 3) v času zavarovanja ravnati s plovilom skrbno kot dober gospodar;
 - 4) izvesti vse razumne in potrebne ukrepe, da se škoda odvrne ali zmanjša;
 - 5) pisno obvestiti zavarovalnico o škodnem dogodku v roku treh dni po njegovem nastanku;
 - 6) prijaviti pomorsko nezgodo pomorskim oblastem, takoj ko je to možno, v primeru vloma, tatvine ali drugega kaznivega dejanja pa tudi pristojni postaji policije;
 - 7) izvesti vse pravne in druge ukrepe za zavarovanje vseh pravic proti osebam, odgovornim za škode, in na zahtevo zavarovalnice priskrbeti potrebne podatke in dokumente, ki so potrebni za ugotovitev vrste, vzroka, obsega in višine škode, posebno pa izjavo o odstopu pravic (cesijo) proti osebam, odgovornim za škodo; v nasprotnem primeru lahko zavarovalnica zmanjša zavarovalnino za dokazano utrpelo škodo, kot posledico opustitve zavarovančevih dolžnosti;
 - 8) priskrbeti več ponudb ladjedelnice ali ustreznih delavnic za popravilo plovila, če to zahteva zavarovalnica;
 - 9) omogočiti delavcu zavarovalnice, da si ogleda škodo na zavarovanem plovilu, preden preda plovilo ali del plovila v popravilo;
 - 10) o popravilu nastale škode posvetovati se z delavcem zavarovalnice in upoštevati njegova navodila.
- (2) Odškodninskemu zahtevku je zavarovanec dolžan priložiti naslednje dokumente:
- 1) originalno zavarovalno polico;
 - 2) dokazilo o lastništvu plovila;
 - 3) v primeru pomorske nezgode potrdilo o usposobljenosti za voditelja plovila upravljavca plovila;
 - 4) izjavo upravljavca plovila in morebitnih prič o tem, kako je prišlo do nesreče, v kateri mora biti navedeno: kraj, datum, čas, vzrok, vidna škoda in približna ocena škode na plovilu;
 - 5) overjeno prijavo škodnega dogodka pristojnim pomorskim oblastem;
 - 6) uradno vremensko poročilo za kraj kjer je škoda nastala, če gre za škodo povzročeno zaradi neobičajnih vremenskih razmer;
 - 7) policijski zapisnik v primeru požara, eksplozije, tatvine, vlomne tatvine in ropa;
 - 8) specifičan račun stroškov popravila ali cenilni zapisnik;
 - 9) dokazila o drugih stroških, kritih s tem zavarovanjem;
 - 10) na zahtevo zavarovalnice, drugo dokumentacijo, ki je potrebna pri reševanju škodnega primera.
- (3) Popravilo plovila lahko zavarovalec ali zavarovanec izvrši le, ko s tem soglaša zavarovalnica.

18. člen - DOLŽNOSTI ZAVAROVALNICE

Zavarovalnica je dolžna likvidirati zavarovalni primer v enem mesecu po tem, ko je zavarovanec vložil zahtevek za izplačilo zavarovalnine in ji predložil vse podatke ter dokumentacijo, na podlagi katere lahko ugotovi obstoj in višino oziroma neobstoj svoje obveznosti iz zavarovalne pogodbe.

19. člen - PRAVICE ZAVAROVALNICE

Zavarovalnica ima pravico:

- (1) ugotoviti vrsto, vzrok, obseg in višino škode, pri čemer se zavarovanec obvezuje nuditi ji vso pomoč;
- (2) nadzorovati popravilo plovila;
- (3) zahtevati, da obračun škode ali račun za popravilo plovila pregleda in potrdi oseba, ki ga imenuje zavarovalnica;
- (4) zadržati izplačilo zavarovalnine, dokler zavarovalec ne dostavi popolne dokumentacije navedene v 17. členu teh pogojev.

20. člen - POSEBNA DOLOČILA

- (1) Prenos pravic in obveznosti iz zavarovalne pogodbe je možno prenesti na tretjega samo s predhodnim soglasjem zavarovalnice.
- (2) Določila morebitnih posebnih pogojev imajo prednost pred temi splošnimi pogoji, določila police pa pred pogoji (splošnimi in posebnimi).

21. člen - UPORABA ZAKONA

Za razmerje med zavarovalcem oziroma zavarovancem na eni in zavarovalnico na drugi strani se uporabljajo tudi določila Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu in Pomorskega zakonika.

22. člen - PREHODNA DOLOČBA

Poleg teh splošnih pogojev se uporabljajo tudi Skupna določila Splošnih pogojev z oznako, ki je navedena v zavarovalni pogodbi, če niso v nasprotju z določili teh splošnih pogojev.